

“Эл эс рэйлвэйс” ХХК Төмөр бетон дэр үйлдвэрлэх төсөл

### **Тогтмол ажлын байр 50-60 хүн**

Сард дунджаар 30100 ширхэг, жилд 301 хоног ажиллахад 361200 ширхэг төмөр бетон дэр үйлдвэрлэх хүчин чадалтай.

Төмөр бетон дэрийг үйлдвэрлэх олон аргуудаас ажиллах хүч, үйлдвэрлэлийн процесс, ажлын бүтээмж гэх мэт олон хүчин зүйлээс шалтгаалж дараах 2 аргыг Монгол улсад ашиглаж байна. Үүнд:

1. Урт шугамын арга
2. Карулсес арга (богино шугам буюу дамжлаг арга)

Эдгээр аргуудаас урт шугамын арга нь зардал багатай, бүтээмж өндөртэй, сүүлийн үед хэрэглэгдэж байгаа арга юм.

### **ЭЛ ЭС РЭЙЛВЭЙ ХХК Эдийн засгийн хувьд**

Боомтын сэргэлт бодлого :

Хөөт-Чойбалсан 185км Хөөт –Бичигт 230км

Богдхан төмөр зам140км

Тавантолгой-Гашуунсухайт 225км

Тавантолгой-Зүүнбаян 416км

Даланзадгад-УхааХудагт75 км

Даланзадгад-Нарийнсухайт 435 км

### **Шинэ сэргэлтийн хүрээнд:**

2022-2025 онуудад эхлүүлэхээр засгийн газраас санхүүжилтийг олгохоор шийдвэрлэгдсэн нийт 7 чиглэлийн 1700 км замын 755 тэрбум төгрөгийн санхүүжилт төсөл байна.

Таван толгой-Гашуунсухайт 225км хасвал 560 орчим төгрөгийн 1250 км замын зах зээл байна.

Ойрын 2-5 жилд уг зах зээл эрэлттэй байх нь уг төсөл ЭЗ-н хувьд хэрэгжих боломжтой.

2023-2025 онуудад нийт 1,8 сая орчим төмөрбетон дэрний 446,5 тэрбум төгрөгнийн үнэлгээ бүхий нийлүүлэлтийн дутагдал ажиглагдаж 2023-2025 онуудад нийт 1,8 сая орчим төмөрбетон дэрний 446,5 тэрбум төгрөгний үнэлгээ бүхий нийлүүлэлтийн дутагдал ажиглагдаж байна. Зах зээлийн 15-25% эзлэх төлөвлөгөөтэй.

